

Wegpunktlisten und Aussenlandeplätze für die LX Rechner der AFG

Listen Februar 2023

AFG 2023.cup

Waypoints AFG 2023.xls

Aufbau und Einsatz der Listen

Die Wegpunktliste AFG 2023 ist im SeeYou Cub Format erstellt, so wie es vom LX 9000 Rechner verlangt wird. Die Liste beinhaltet Wegpunkte in den Gebieten Jura, Schwarzwald, Schwäbisch Alp, Mittelland, Voralpen, sowie den Alpen von Südfrankreich und östlich bis Salzburg, Österreich. Die Waypoints AFG 2023.xls ist die entsprechende Liste im Excel Format. Es sind:

- a) Bekannte Wendepunkte
- b) Aussenlandefelder
- c) Flugplätze die sich als Wendepunkte eignen (z.B. Klippeneck, Courtelary, Vinon etc.)
- d) Pässe zum Überqueren

Wendepunkte

Die Wendepunkte wurden von erfahrenen Piloten und von Wettbewerbsleitungen zusammengestellt. Um sie schnell zu finden, kann man im LX Rechner die ersten Buchstaben eingeben, und sich dann mit der Esc Taste die entsprechende Auswahl anzeigen lassen. (siehe Handbuch)

Liste der Aussenlandefelder – Zuordnung zu den Aussenlandebüchlein

Mit der „Nearest Airport“ Funktion werden alle im LX gespeicherten Flugplätze, aber auch die in den Wegpunktlisten gespeicherten Aussenlandefelder nach Distanz aufgelistet. Viele Aussenlandefelder stammen aus den Aussenlande-Büchlein von Schänis, Südschwarzwald und Südfrankreich

Die jeweilige Zuordnung ist im Namen des Aussenlandefeldes codiert, sodass der Pilot bei der Auswahl des „Nearest Airports“ das entsprechende Büchlein sofort konsultieren kann. Die letzten drei Zeichen benennen das Büchlein und die Nummer des Aussenlandefeldes im jeweiligen Büchlein. Z.B.:

- Zernez C47: C für CH, Aussenlandebüchlein Schänis aus der Schweiz, Feld Nr. 46 (Zernez)
Titisee D16: D für Deutschland, Aussenlandebüchlein Südschwarzwald, Feld Nr. 16 (Titisee)
Rosans 130: Aussenlandebüchlein Südfrankreich, Feld Nr. 130: Rosans, oder
Aspres p24: Aussenlandebüchlein Südfrankreich, Edition 4, Seite 24: Asprès

Landefelder ohne Code stammen es aus einer anderen Quelle, sind aber mit Google Earth überprüft.

BEACHTEN: Die Listen bezeichnen Aussenlandefelder, wie sie in den jeweiligen Aussenlandebüchlein beschrieben sind. Die Verwendung erfolgt immer auf eigenes Risiko des Piloten. Die AFG oder die Verfasser dieser Listen sind nicht haftbar. Einige der benannten Aussenlandefelder sind ohne vorheriges Auskundschaften nicht sicher landbar. Auch eine aktuelle Bewirtschaftung oder eine inzwischen anderweitige Verwendung, können ein Feld unbrauchbar machen.

Wegpunktlisten und Aussenladeplätze für die LX Rechner der AFG

Flugplätze

Der LX verfügt über eine eigne Flugplatzdatenbank. Oft erscheinen diese Flugplätze nicht in der Wendepunktliste. Viele, und vor allem kleinere Flugplätze, eignen sich aber sehr gut als Wendepunkte. Deshalb werden viele Flugplätze in den Wegpunktlisten nochmals aufgeführt. Es ist deshalb möglich, dass sie in der "Nearest Airport" Funktion doppelt erscheinen. Nicht als Wendepunkte aufgeführt sind Flugplätze, die nur zur Landung angefliegen werden dürfen. (z.B. Flugplätze in einem kontrollierten Luftraum, oder mit Fallschirmaktivitäten.)

Pässe

Bei Flügen im Gebirge hilft es, einen Pass als Zwischenziel einzugeben, sodass er sich wie in einem Endanflug anfliegen lässt. Die entsprechenden Angaben zu Distanz und zur Höhenreserve werden angezeigt, wobei die im LX einprogrammierte Höhenreserve ebenfalls zur Anwendung kommt. (z.B. Höhenreserve 300m, Passhöhe 2470m, der Endanflug erfolgt auf Zielhöhe 2770m)

Damit Pässe im französisch sprachigen Gebiet schnell gefunden werden, sind sie mit C_Col bezeichnet: C Iseran, C Etache, etc.

Im deutschsprachigen oder italienischen Gebiet heissen sie P_Pass wie P Furka, P Tonale, etc.

Redigieren und Betrachten der Listen

Das beiliegende .xls File beschreibt den Inhalt der Listen. Wer diese selbst noch anpassen will, verwendet idealerweise ein offizielles Tool wie LXe, See You, oder eine andere Streckenflugsoftware. Die Wegpunkte können im LX ebenfalls angepasst werden. Siehe Handbuch.

ACHTUNG: Es entspricht einem Gebot der Fairness, dass abgeänderte Listen umbenannt werden, so dass jedermann sieht, dass eine veränderte Liste vorliegt.

Übertragen in den LX

Die Listen müssen in der SD-Karte im Folder „LX/TPS/ BIRRFxx“ (z.B.) abgespeichert werden. Um sicher zu sein, dass die richtige Liste verwendet wird, sollte jeder Pilot seine Liste vor dem Flug über folgenden Bildschirm neu in den LX übertragen: SETUP / TRANSFER / SD KARTE

Fragen, Kommentare

Alle Wegpunkte wurden mehrfach kontrolliert. Trotzdem können Fehler nie ausgeschlossen werden. 2023 wurden die Listen umfassend überarbeitet. Die früher auf max. acht Grossbuchstaben reduzierten Bezeichnungen wurden auf ihre ursprünglichen Namen zurück korrigiert. Die französischen Aussenlande Plätze wurden dem neuesten «Guide des aires de sécurité» entnommen (Edition 4)

Bei Fragen oder Korrekturvorschlägen bitte Kontakt aufnehmen:

Beat Müller

bdmueller@swissonline.ch